

Les extrémistes écologues veulent la peau du GP de F1

www.antipub.net

1€

Auto
Minus

Les ayatollahs de l'écologie
contre le sport

LETRE D'INFORMATION DE
CASSEURS DE PUB,
la revue de l'environnement
mental - n° 14 - 1 €
FÉVRIER 2003 - TRIMESTRIEL

Sommaire :

P. 2 et 3 : Edito, essai Egoïster.
P. 4 et 5 : Publicité Egoïster.
P. 6 : Livre, interview, pub.
P. 7 : Pétition au Premier ministre.
P. 8 : Oui à la guerre !

Les intégristes
écologues contre
la passion !

ALERTE !

NON à la suppression
du GP de France de F1

>Essais Il aime la ville
comme la nature

4 x 4 Egoïster



Ecrasons les kh



NON à la suppression du GP de France de F1

4 x 4 Egoïster

En bref

- Prix : 90 000 € (téléphone portable compris et télévision intégrée)
- Poids : 3,2 tonnes
- Vitesse maxi : 259 km/h
- Réservoir : 280 litres
- Consommation : 32,3 l/100 km
- Moteur : 455 ch



Grâce à sa garde au sol surélevée et ses suspensions musclées, le 4 x 4 Egoïster franchit les plots séparant la route de la piste cyclable sans même que les passagers ne s'en rendent compte. **Une bonne occasion pour intimider les cyclistes qui ralentissent la circulation** et prennent un espace qui devrait revenir de droit aux automobilistes.



Un essai par Raoul Anbaniol, rédacteur en chef d'Auto Minus

Comment discuter avec un militant écologiste ?

■ **Règle n°1** : Ne jamais discuter avec un militant écologiste. N'engagez aucun débat, quelle que soit la valeur de son argumentaire. Fainéant, il n'a en général que cela à faire et excelle dans le bla-bla. Vous risqueriez de passer pour ridicule ou pis encore, d'être séduit par sa propagande pernicieuse et de vous remettre en cause.

■ **Règle n°2** : Insultez-le immédiatement grâce à ces mots simplistes et réducteurs dont les grands médias raffolent : « khmer vert », « écolo intégriste », « ayatollah de l'écologie », « extrémiste » (de droite ou de gauche, ça pas d'importance, l'essentiel étant qu'il passe

pour extrémiste, voir un terroriste. Cela plaît toujours). Vous pouvez aussi le qualifier de fasciste, ce qui marche aussi quasiment à tous les coups. Vous garderez les mots « utopiste », « idéologue », « passéiste », « réac », « communiste » pour des argumentaires plus fins dont vous userez uniquement si vous en avez les capacités. Les formules « *Vous voulez retourner au temps des cavernes !* » où « *Vous voulez nous faire revenir à la bougie !* » vous assureront l'immédiate adhésion du bon sens populaire. En cas de résistance, utilisez l'inusable « *Mais on n'arrête pas le progrès !* » (sous-entendu pauvre imbécile) qui fait

un malheur dans le registre philosophique de comptoir.

■ **Règle n°3** : psychologisez-le : il est malade, sous-entendu « malade mental ». Il y a forcément quelque chose « qui ne va pas dans sa tête ». S'il n'aime pas la formule 1 ou les voitures en général, « Il ne doit pas aimer la vie ». Il est « aigri », « triste »... voire pédé ou impuissant (gouine ou frigide pour une fille). Il est tout « verdâtre », « à force de manger des poireaux ». Dîtes-lui d'aller se faire soigner, de consulter un psy, de manger de la viande rouge bien saignante pour retrouver des couleurs et le goût de vivre.

Des campagnes ignominieuses !



Voici les campagnes orchestrées par les tristement célèbres « Casseurs de pub » contre la formule 1. La dernière était carrément insultante et diffamatoire envers Michael Schumacher, dont ces apprentis commissaires politiques staliniens n'hésitaient

pas à faire le « procès » ! Alors qu'une répression féroce s'abat sur les routes à l'encontre des honnêtes automobilistes, la délinquance sévit sans obstacle dans la presse. Il serait temps que ce système à double vitesse prenne fin !

mers verts !

Cette semaine, *Auto Minus* essaye le nouveau 4 x 4 Egoïster, un engin idéal pour la ville, notamment pour écraser les parasites qui voudraient faire supprimer le Grand Prix de France de Formule 1.

Les écolos intégristes feraient mieux d'aller rouler dans la nature avec un 4 x 4 Egoïster plutôt que de pédaler à vélo dans les villes polluées. Cela leur rafraîchirait les idées et ils arrêteraient de mener leur campagne hystérique contre le Grand Prix de France de F1.



Avec les piétons, les cyclistes et les poussettes, les patins à roulettes sont un autre fléau de la route...

Un autocollant à coller sur la lunette arrière.



Avec Auto minus, affichez votre refus de voir le Grand Prix de France de Formule 1 supprimé en commandant cet autocollant au tarif promotionnel de 39 euros seulement (offre spéciale réservée aux lecteurs d'*Auto Minus*).

4 x 4 Egoïster : vive la voiture propre !



Qui a dit que les 4 x 4 n'étaient pas des voitures écolos ? Les 4 x 4 ne sont-ils d'ailleurs pas des « voitures vertes » ? En tout cas, les Egoïster sortent tous de chaîne avec la « pastille verte ». Alors que les ayatollahs verts arrêtent de nous chercher. Qui a déjà vu une pastille verte sur un vélo ? Personne !



Avec le 4 X 4 Egoïster, garez-vous sans difficulté quelle que soit la hauteur du trottoir.

Pas de GP de F1 en Corée du Nord

Depuis trois ans maintenant, des écolos intégristes hystériques s'égosillent, s'époumonent, en réclamant à cor et à cri la suppression du Grand Prix de France de Formule 1. Ces excités, ayatollahs de la nature, antiprogrès, font du lobbying auprès du président de la République, du Premier ministre, du ministre de l'Écologie et du ministre de la Jeunesse et des Sports pour demander la suppression de cette magnifique épreuve ! Allons-nous laisser ces Khmers verts, ennemis du sport, du rêve, nous ôter ce qui représente la quintessence de la beauté de l'aventure de l'homme ? Non ! Qu'ils retournent donc dans leur caverne ! Que ces mal lavés, ces mal rasés, restent à fumer leur hachisch à la lueur de leur bougie en graisse de phoque bio ! Que ces drogués aillent établir leur dictature verte dans le Larzac. Sans doute regretteront-ils d'ailleurs encore les régimes staliniens. Qu'ils se rassurent alors, la Corée du Nord leur ouvrira toutes grandes ses portes. Là-bas, aucun Grand Prix de Formule 1 ne viendra troubler leurs délires d'amateur de « pétards ». Assurément, ce pays sera pour eux : un « paradis ». Le dictateur nord-coréen Kim Jong-Il les accueillera avec plaisir, à défaut, ils pourront toujours demander asile à Ben Laden qui, à n'en point douter, soutiendra leur cause.

Encore une fois, ces attardés n'ont pas compris que seuls les progrès techniques nous permettrons de venir à bout des problèmes écologiques. Et la formule 1 est LE secteur de pointe pour l'automobile où se réalise la majeure partie des avancées et des innovations technologiques. Cela prouve bien, s'il en était encore besoin, que ces soi-disant défenseurs de la nature sont en fait ses pires ennemis. C'est bien grâce aux recherches effectuées dans ces secteurs de pointe que nous sauverons la planète. En fait, à bien y regarder, Michael Schumacher est sûrement un des meilleurs écologistes du monde.

D'ailleurs, il serait temps de mettre définitivement hors de danger la nature et la formule 1 de ces extrémistes. La démesure de leurs revendications démontre de manière on ne peut plus claire leurs déficiences mentales. Or, une société responsable se doit de soigner ses malades mentaux. Notre pays dépense des fortunes dans son système de santé psychiatrique. Il serait temps que celui-ci serve aux personnes qui en ont le plus besoin.

En attendant, que ces esprits troublés retournent à leurs « joints ». Si nous aussi nous aimons les joints, c'est seulement dans les culasses d'un V 10 d'une Ferrari ou d'une MacLaren.

Face à ce danger extrême *Auto Minus* lance donc une grande campagne contre la suppression du Grand Prix de France Formule 1.

Chers lecteurs, le destin cette course est désormais comme votre volant : entre vos mains.



Raoul Anbanioi

4 X 4 Egoïster pour ceux qui sauront s'a



A bord du nouveau 4 x 4 Egoïster , vous pouvez vous aventurez en dehors de votre zone résidentielle sécurisée et vos proches. Grâce au système de sécurité centralisé et au système d'alarme « Egoïster », vous êtes relié 24 heures de jour et de nuit à un service de secours. Vous êtes protégé contre les effets de serre et des bouleversements climatiques : tempête, canicule, inondation, sécheresse, froid extrême, typhon... Ecoïster vous permet de discuter ou écoutez tranquillement de la musique pendant que vos enfants regardent un film ou s'amuse sur leur ordinateur. Comme le chantait Edith Piaf « *Et la terre peut bien s'écrouler. Peu importe...* » si vous avez le nouveau 4 x 4 Egoïster.

Egoïster, s'adapter à l'effet de serre



en conservant un sentiment de sécurité total. Le nouveau 4 x 4 Egoïster, véhicule « intelligent », vous protège vous
ures sur 24 à notre milice. Egoïster vous emmène à plus de 200 Km/h, à l'abri de toutes les conséquences de l'effet
logie interne : les filtres à particules vous protègent des pollutions. Dans Egoïster, vous
console de jeux grâce à l'écran plat intégré au dos des sièges avant. Comme
Pour vous et votre clan, tout va bien, car vous savez profiter de la vie.



EGOÏSTER

Le bon conseil pratique :



Le soir, n'hésitez pas à garer votre 4 x 4 Egoïster sous un Atribus. Il y sera protégé de la pluie ou de la grêle.

La meilleure campagne de pub du moment



"Laissez donc aux autres le soin d'être mesuré."
Chevrolet

Que sous-entend cette campagne ? Simple-ment allons-y, soyons des salauds, des égoïstes et cessons enfin de culpabiliser. Laissons aux autres benêts le soin d'essayer de bien faire, s'ils sont assez naïfs pour chercher à être « mesuré », pour croire à un monde meilleur, et bien tant pis pour eux ! Voilà une bonne publicité au message bien clair, bien en accord avec la philosophie, les valeurs et la morale d'Auto Minus. Un mot : Bravo.

Bouquin

Un livre à brûler !

Jacques Ellul, l'homme qui avait presque tout prévu – Jean-Luc Porquet – Editions Le cherche midi

S'il y a bien un livre qu'il ne faut pas lire, c'est bien celui-ci ! Jean-Luc Porquet, journaliste relaps au *Canard Enchaîné*, s'y livre à une nouvelle lecture, au regard de l'actualité, de l'œuvre d'un infâme détracteur du progrès : Jacques Ellul.

Jacques Ellul (1912 -1994) nous a laissé une cinquantaine de livres apostats largement axés sur la critique de la Technique. Bien entendu, cette critique blasphématoire et réactionnaire de la Technique conduit Jacques Ellul à une attaque ignominieuse, injustifiée et fondamenta-



lement sacrilège de l'automobile et des courses de voitures. Quelle hérésie ! Ainsi, Jean-Luc Porquet ose se demander dans sa suite « Mais, au fond, pourquoi ces foules médusées par les courses de Formule 1 ? » Et de citer

LU SUR LE NET

@ La voiture tue rien qu'en France environ 30 000 personnes par an (8 000 décès suite à des accidents et 18 000 à cause de la pollution). Rapportée à la planète, l'hécatombe est impressionnante. Les écologistes se plaignent souvent de la surpopulation alors que l'automobile contribue massivement à diminuer le nombre d'habitants de la planète ! Les écolos ne sont jamais contents !
roger.pudbiaire

@ Les piétons et les cyclistes représentent un danger pour les voitures dans les villes. Les automobilistes risquent de les renverser et d'avoir des ennuis. Cela devrait être obligatoire de se déplacer en voiture en ville. De plus, cela permettrait de relancer l'économie.
gerard.menraiflaichit

Ellul : « Il (l'homme) reporte sans sens du sacré sur cela même qui en a détruit tout ce qui en était l'objet : sur la Technique .» Les esprits impies, inadaptés, renégats, rétrogrades, arriérés et réfractaires à la nouveauté technologique se retrouveront à coup sûr dans ces pages ignobles. A n'en point douter, ce ne sera pas le cas des lecteurs d'Auto Minus, qui lisent très peu d'ailleurs (à part Auto Minus bien sûr). Sans aucun doute, le pire livre du moment. Comme il fera la joie des khmers verts où autres ayatollahs de l'écologie, je vous invite vivement à le brûler s'il venait à passer malencontreusement entre vos mains.

Françoise Inquisitet



Grâce au nouveau revêtement X-t3, vous pouvez vous prendre un cycliste, un piéton ou une poussette sans qu'aucune trace ne salisse l'Egoïster. Un bon point sécurité pour le propriétaire.

Interview de Pascal Lorit, climatologue chez TotalFinaElf «Il faut s'A-DAP-TER»

Auto Minus Le climat se réchauffe à cause de la combustion du pétrole par les automobiles. Faut-il s'en alarmer ?

Pascal Lorit : Ma réponse est claire : NON. Il ne faut pas s'alarmer mais s'A-DAP-TER. Les constructeurs proposent désormais toute une gamme de 4 x 4 qui permettent de répondre aux dégâts engendrés par l'effet de serre, le tout dans un confort total. Le nouveau 4 x 4 Porsche en est un bon exemple : en cas de tempête, de sécheresse, d'inondation ou je ne sais encore quelle catastrophe produite par les bouleversements climatiques, vous vous déplacez avec vos proches à très grande vitesse, dans la plus totale sécurité, à 22°, grâce à la climatisation, quelle que soit la température extérieure. Et en plus vous pouvez y écoutez Mozart dans un silence absolu en respirant un air totalement pur grâce aux filtres à particules ! C'est le miracle de la science.

Auto Minus Et pour ceux qui n'ont pas les moyens de se payer un 4 x 4 Porsche ?

P. L. : D'autres modèles existent à des prix beaucoup plus attractifs.

Auto Minus Des intégristes écolos prétendent pourtant (à tort) que les 4 X 4 contribuent justement beaucoup à l'effet de serre ?

P. L. : Ecoutez, à partir d'une certaine dose de mauvaise foi, il est impossible de répondre !

Le coup de gueule de la semaine

Il existe encore une frange non négligeable de la population qui refuse sciemment d'acheter une voiture. Est-ce encore tolérable quand on connaît l'importance de l'industrie automobile dans



notre pays ?! Ces personnes sont des véritables traîtres dans la guerre économique que mène notre pays ! Ce ne sont ni les usines de vélos, ni les fabriques de chaussures qui génèrent une croissance forte ! Nos députés, plutôt que de rançonner les automobilistes, véritable vache à lait de l'Etat, seraient plus avisés de rendre la possession d'une automobile obligatoire par chaque foyer. Ce serait une mesure simple, juste, démocratique, qui permettrait de relancer l'emploi.

Jean Didéhanerie

Ecrivez au Premier ministre pour sauver le Grand Prix de France de formule 1

Photocopiez ou découpez la lettre, datez-la, signez-la en précisant votre adresse et envoyez-la.



À : Monsieur le Premier ministre

Hôtel Matignon
57, rue de Varenne - 75007 Paris

Monsieur le Premier ministre,

Depuis trois ans, une association d'extrémistes écologistes demande la suppression du Grand Prix de France de Formule 1. Nous constatons avec regret que vous avez commencé à répondre à leurs courriers. Cette idée serait-elle toute proche d'être prise en compte et appliquée par votre gouvernement ? Malgré certaines rumeurs propageant cette idée insensée, nous ne pouvons croire un instant au sérieux de ce que nous considérons comme un ragot destiné à entamer votre crédibilité, monsieur le Premier ministre, ce que pour notre part nous ne saurions tolérer.

La course automobile est un véritable tracteur pour toute l'économie de l'automobile, et celle-ci est la véritable colonne vertébrale de l'économie française tout entière. Ces courses soutiennent les ventes de voitures, voitures qui représentent une part majeure de la croissance dans notre pays. De plus, l'aspect abrutissant de la compétition automobile maintient la population sous contrôle, l'empêche de réfléchir et de remettre en cause l'aspect irrationnel et suicidaire de notre système économique, fondé sur une croissance infinie sur une planète dont nous avons largement dépassé les limites. La formule 1 permet ensuite d'entretenir notre système idéologique fondé sur la vitesse, la compétition à outrance, le fantasme de la toute puissance de la technique, le gaspillage, la pollution, la cigarette, l'alcool, la consommation comme fin en soi, etc. Autant de valeurs fondamentales, sans lesquelles ce système, véritable colosse aux pieds d'argile, s'effondrerait immédiatement, et qui seules lui permettent de perdurer, malgré son caractère profondément absurde et injuste. Ce serait une injure, que nous ne ferons pas, monsieur le Premier ministre, que d'oser imaginer un instant, un seul, que vous seriez assez naïf pour l'ignorer.

Alors, à côté de ces enjeux fondamentaux, que peut bien représenter la protection de la nature ? Soyons réalistes. C'est n'est pas de gaieté de cœur, monsieur le Premier ministre, que nous constatons comme vous que la sauvegarde de l'humanité et de la planète n'est économiquement pas rentable. Voici pourquoi il serait abracadabrantesque d'envisager la suppression du Grand Prix de France de Formule 1. Nous sommes certains que vous saurez vous ranger à la raison et même envisager de fermes mesures répressives à l'encontre de ces dangereux énergumènes qui mettent en péril notre beau système économique et social.

Nous vous prions d'agréer, monsieur le Premier ministre, nos très respectueuses, nos très dévouées et nos très déférentes salutations.



Une nouvelle fois cette année, les Casseurs de pub manifesteront à Magny-Cours pour demander la suppression du Grand Prix de France de formule 1...

Ça suffit les terroristes !

NON à la suppression du GP de France de F1

Nous apprenons que les extrémistes terroristes écolos organisent une nouvelle manifestation cette année pour demander la suppression du Grand Prix de France de formule 1. D'autres extrémistes ont déjà fait supprimer le GP de Belgique et d'Autriche (véridique) ! Le Grand

Prix de France aura lieu le 6 juillet 2003. Les «Casseurs de pub» s'y rendront à bicyclette et demandent aux personnes intéressées de contacter Benjamin au 04 72 00 09 82.

Surtout, ne le faites pas ! Vous risqueriez à juste titre de vous retrouver à Guantanamo.

AUTOMOBILISTES OCCIDENTAUX IL FAIT LA GUERRE POUR VOUS



POLITIQUE

Oui à la guerre en Irak, et vite !

Etats-Unis, c'est prendre le risque de se couper de cette ressource, sans équivalent, sur laquelle repose toute notre économie. Enfin, que veulent Chirac et Schroeder, que nous fassions un bond de cinquante ans en arrière, que nous nous déplaçons à vélo, à pied, en transport en commun ? Non voyons ! Alors, il serait temps d'être moderne et de refuser cette vision archéo-passéiste de la politique : il faut s'engager fermement, clairement et de façon inconditionnelle aux côtés des Etatsuniens pour faire la guerre en Irak afin de capter les deuxièmes ressources prouvées de pétrole au monde. Ne nous inquiétons pas : les médias au pas répéteront à souhait que c'est pour rétablir la démocratie. Rappelons leurs responsabilités à nos dirigeants : la phase de déclin de la production de pétrole va commencer dans dix ans, avec toutes ses conséquences. Après tout, nos gouvernements ne sont là que grâce au bon vouloir des électeurs-consommateurs-automobilistes !

Raoul Anbaniol

> Le coup de fil de la semaine

Raoul Anbaniol, rédacteur en chef de Auto Minus vous répond.



Jacques 30 ans : Le pétrole risque-t-il de bientôt manquer à l'échelle de la planète. Serait-il possible que ma voiture se trouve tristement clouée au garage ?

Il n'y pas de danger pour vous. Les hydrocarbures allantoucher à leur terme d'ici peu, les prix vont exploser. Les pays pauvres n'auront alors plus les moyens d'acheter du pétrole. Seuls les pays riches pourront continuer à se fournir. De plus, nos moyens militaires sans équivalent dans le monde nous permettront d'aller capter le pétrole pendant au moins trente ans. Vous pourrez donc rouler tranquille au moins jusqu'à votre retraite.

Jacques : Merci de me rassurer.

Auto minus : De rien jacques, Auto Minus est là pour ça.

Partenaires :

ADBUSTERS - 1243 West Ave., Vancouver BC, V6H 1B7, Canada - adbusters.org
Résistance à l'agression publicitaire (R.A.P.) - 53, rue Jean-Moulin, 94300 Vincennes
 Tél. : 01 43 28 39 21. Télécopie : 01 58 64 02 93. antipub.net
Le Publiphobe - 56 bis, rue Escudier, 92100 Boulogne-Billancourt - Tél. : 01 46 03 59 92.
Paysages de France - M.N.E.I. - 5, place Bir-Hakeim, 38000 Grenoble
 Tél. et télécopie : 04 76 03 23 75 - <http://paysagesdefrance.free.fr>

CASSEURS DE PUB

LA REVUE DE L'ENVIRONNEMENT MENTAL

11, place Croix-Pâquet, 69001 Lyon
 Tél. 04 72 00 09 82 - Téléc. 04 77 41 18 16
 Courriel : casseurs@antipub.net
 Site internet : www.antipub.net

Éditeur : association CASSEURS DE PUB
 11, place Croix-Pâquet - 69001 Lyon.

Président : Randall Ghent.
Directeur de la publication et responsable de la rédaction : Vincent Cheynet.
Conception et réalisation : Raoul Anvélaout et ses amis.
Administrateur : Bruno Clémentin.
Imprimerie : IML - 69
Dépôt légal : 1^{er} trimestre 2003
ISSN : 1299-944X - **CPPAP :** 1102 G 80087
Tirage : 1 200 exemplaires

Remplir très lisiblement ce coupon ou le recopier sur papier libre et le retourner avec votre chèque à l'ordre de :
CASSEURS DE PUB - 11, place Croix-Pâquet, 69001 Lyon - Tous les prix sont donnés port compris.

Je souhaite recevoir (frais de port compris) :

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> le dossier 1999 : 5 € | <input type="checkbox"/> 10 cartes postales - 5 € |
| <input type="checkbox"/> le dossier 2000 : 5 € | <input type="checkbox"/> l'abonnement - 8 € |
| <input type="checkbox"/> le dossier 2001 : 5 € | (4 lettres d'information + dossier 2003) |
| <input type="checkbox"/> le dossier 2002 : 5 € | <input type="checkbox"/> 16 € et plus : abonnement de soutien |
| <input type="checkbox"/> les dossiers n° 1999, 2000, 2001 : 12 € | à l'association CASSEURS DE PUB. |

Prénom : _____ Nom : _____

Adresse : _____

Code Postal : _____ Ville : _____

Pas de sang pour l'essence

Le dernier slogan des Casseurs de pub. Grotesque ! «Dire que nous ferions cette guerre pour le pétrole est une bêtise.» a dit Colin Powell.

